

DOSSIER DE PRESSE



ECOMOBILE®

Le Salon des Véhicules Propres

Le salon pédagogique et interactif pour tout savoir sur les solutions en matière de véhicules propres

La plus grande vitrine des véhicules propres et de toutes les énergies, innovations et solutions écologiques ...
dédiée aux particuliers, professionnels et collectivités locales.

Du 6 au 14 octobre 2007 - Eurexpo Lyon
Journée Presse : vendredi 5 octobre

ECOMOBILE, événement, précurseur lors de sa création en 2005, s'impose cette année comme le rendez-vous incontournable des véhicules écologiques.

Organisé en parallèle du Salon de l'Automobile de Lyon, le salon Ecomobile réunit des innovations et solutions liées au respect de l'environnement dans le domaine de l'automobile, du deux-roues, des engins agricoles, et également un espace d'information permettant de mieux appréhender les domaines climatiques liés à la pollution, les économies d'énergies, les aides financières...

SOMMAIRE

Les exposants véhicules "propres"	Page 3
Les essais de véhicules "écologiques" !	Page 5
La journée pédagogique avec "Planète Energies"	Page 5
Les conférences et débats	Page 5
Glossaire	Page 6
Les Informations pratiques	Page 10

⇒ Les exposants vous informent sur les véhicules “propres”

Parmi les exposants à découvrir

FIAT

“Le respect de **l’environnement** est un axe stratégique primordial pour Fiat et le **concept Panda Aria** en est la preuve : véritable “manifeste écologique” qui confirme la volonté de la marque de vouloir étudier sans cesse des nouveautés dans le cadre de la recherche de solutions innovantes pour la **réduction des émissions polluantes** et du niveau de CO₂, Fiat réussit un résultat record de 69 g/km”.

Présentation de la Panda et du Multipla au GNV (Gaz Naturel Véhicule).

FORD

“Ford est le premier constructeur en Europe à avoir proposé des voitures de tourisme équipées de la technologie Bioflex, qui permet au moteur 1.8 Duratec de fonctionner avec du superéthanol E85, de l'essence ou un mélange des deux”.

Présentation de Ford Focus FlexiFuel

HONDA “En route vers le futur”

“Avec un moteur générateur électrique, des batteries haute performance et une unité de pilotage qui régulent le flux électrique. La Civic Hybrid invente une nouvelle façon de se déplacer, sans contraintes, avec économie, et respect de l’environnement”.

VOLVO “Protège votre Avenir”

“Depuis 1945, Volvo s’engage pour le respect de l’environnement. Les véhicules FlexiFuel représentent la technologie la plus simple et la plus accessible pour réduire les émissions de CO₂”.

Présentation de 3 des 5 modèles de sa gamme FlexiFuel : la C30 1,8F et les breaks V50 1,8F et V70 2,0F.

A.C.A

Le fabricant d'équipement est le spécialiste de l'aménagement et de l'adaptation de véhicules pour handicapés ainsi que de la transformation des voitures auto-école. Très présent sur les salons français et belges spécialisés dans le handicap.

ACI MULTIMEDIA

Présente à travers des vidéos et panneaux d'informations la voiture à air comprimé conçue par Guy Nègre.

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANT : GPL & GNV

Borel Système Gaz Carburants développe, avec les plus grands fabricants, des composants certifiés ISO 9001, homologués par le ministère des transports et par de nombreuses instances internationales. Borel Système Gaz Carburants imagine innove et développe les process qui permettront de donner à tous, demain, une énergie d'avance.

CARGAZ

Cargaz est le spécialiste de l'équipement et de l'installation GPL en Rhône-Alpes depuis 10 ans. Cargaz équipe les véhicules essence au GPL et entretient l'équipement de marque Necam, Koltec, AG, Prins, Vialle, Téléflex et GFI.



LE COMITE FRANÇAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Le Comité Français du Butane et du Propane continue de s'inscrire dans une démarche éco-citoyenne en participant au Salon Ecomobile. Au-delà de réaffirmer la position de leader du GPL comme carburant propre, alternatif à l'essence et au gasoil, il s'agit de présenter les différents atouts environnementaux et économiques du GPL. Le salon Ecomobile est aussi l'occasion de donner un aperçu des différents usages possibles du GPL carburant pour les transports terrestres ou maritimes, pour les particuliers comme pour les industriels ou les collectivités locales. Enfin, grâce au centre d'essais, les visiteurs auront l'occasion de constater le niveau de performance et de confort des véhicules GPL.

H2RENT

Créée par des acteurs issus des secteurs de l'énergie et de l'environnement, H2RENT propose de nouvelles offres de mobilité dont les vélos, scooters et utilitaires électriques. Toutes les motorisations proposées permettent de pallier aux contraintes actuelles de déplacement urbain que sont l'augmentation du coût des combustibles, la congestion du trafic, la pollution de l'air et son impact direct sur la santé publique.

NEWTEON

Distributeur de Piaggio, propose des véhicules écologiques, électriques, hybrides de série (Iveco, Piaggio, Fiat..). Pionnier en matière de véhicules écologiques, Newteon propose des solutions pour une mobilité urbaine et durable. NEWTEON a franchi le Col de la Bonnette, plus haute route d'Europe culminant à 2 802m d'altitude, à bord du Fiat Doblò Electrique en seulement 20 minutes. Implanté depuis quelques mois dans la région lyonnaise, NEWTEON présentera le Fiat Doblò Electrique, au côté de la société NEGOCYAL, son distributeur régional.

PLANETE ENERGIES

“Planète Energies, l'Énergie ... c'est à dire” permet aux jeunes d'apprendre et de développer leurs connaissances sur les thèmes des énergies :

Que sont les énergies, les enjeux, leur avenir ? À quoi servent-elles ?

Comment les produire ? Comment les utiliser ? Quels sont les différents métiers ? ...

RHONALPENERGIE ENVIRONNEMENT

Présente le projet SUGRE, il s'agit d'un des plus importants projets européens sur les carburants et véhicules alternatifs qui réunit 27 partenaires issus de 15 pays de l'Union Européenne.

A l'occasion du salon Ecomobile, le Président de la région Rhône-Alpes Jean-Jack Queyranne, signera la Charte.

ROTAREX S.A

Avec 80 ans d'expérience dans le domaine des gaz, Rotarex offre une large gamme d'équipements pour énergie alternative comme le GPL et GNV pour l'automobile les transports urbains et les 2 roues. Fort des process de qualités et de son R&D, l'innovation et la créativité sont la stratégie du Président Mr JC Schmitz. Rotarex présente ses nouveaux équipements de polyvannes, de carburation, de contrôle de niveau, connecteurs Européen, et d'équipement moteurs.

TRACTEUR DEUTZ-FAHR

L'Agrotron 180 présenté pour la première fois au salon Agritechnica, complète la gamme des 150.7 et 165.7. Conçu pour les exploitations de grandes cultures, ce nouveau modèle dispose de roues arrières de 42 pouces.

SAMUI LOISIRS

Développe la promotion, la location et la vente de vélos à assistance électrique. SAMUI LOISIRS a mis en place un nouveau concept de déplacement écologique qui s'inscrit dans le processus actuel de recherche et de développement de moyens de transports respectant l'environnement.

VELOSCOOT

Spécialiste de l'importation de vélos électriques haut de gamme, Veloscoot dispose d'une antenne en Chine.

⇒ La possibilité de découvrir mais aussi d'essayer des véhicules "écologiques" !

Pour pouvoir comparer les nouvelles solutions "propres" :

- > une piste d'essai à l'intérieur même du salon permet de tester les deux roues et voiturettes électriques.
- > un centre d'essai extérieur offre la possibilité d'essayer des voitures .

⇒ Une journée pédagogique pour les enfants avec "Planète Energies"

Le salon **ECOMOBILE** responsabilise les conducteurs de demain à travers l'exposition pédagogique "**Planète Energies, l'Energie...c'est à dire**"

À l'occasion de ce salon dédié aux véhicules, énergies, innovations et solutions écologiques liés aux transports, une exposition pédagogique "PLANETE ENERGIES" sera programmée pour les futures générations de conducteurs.

250m² seront consacrés à ce programme accessible dès l'âge de 8 ans. Le but étant de sensibiliser les visiteurs au monde des énergies et à leur devenir pour une planète propre.

"Planète Energies" permet aux jeunes d'apprendre et de développer leurs connaissances sur les thèmes des énergies :

Que sont les énergies, les enjeux, leur avenir ?

À quoi servent-elles ? Comment les produire ? Comment les utiliser ? ...

Destinée au grand public et aux scolaires, cette exposition interactive informe ses visiteurs sur le monde des énergies depuis leurs sources jusqu'aux conséquences liées à nos modes de consommation. L'épuisement progressif des énergies non-renouvelables oblige à se tourner vers de nouvelles sources comme les énergies renouvelables encore insuffisamment explorées.

Ce programme pédagogique s'inscrit tout naturellement dans la démarche citoyenne de l'événement et des colloques et conférences qui y seront organisés.

⇒ Des conférences et débats quotidiens pour apporter les réponses à toutes les questions du public et des collectivités locales.

La vocation première du salon Ecomobile étant d'informer le public, chaque jour en complément des panneaux d'information présents sur l'événement, des conférences et débats sont animés par un journaliste et des spécialistes des différentes solutions écologiques.

Parmi les thématiques abordées* :

- > Le Flexifuel
- > Le pétrole, quel avenir ?
- > La voiture de nos enfants
- > Le tout électrique
- > L'Etat, la ville et le transport
- > La solution hybride
- > La pile à combustible ...

(*Le programme peut varier en fonction des disponibilités des intervenants)

⇒ Toutes les solutions pour des véhicules propres

Avec l'aimable accord de PSA Peugeot Citroën (et traduction selon les langues)

(Source : www.peugeot.fr/ppp/PPPWEBFR/SiteEnvironnement/lexique.html)

GLOSSAIRE

Biocarburants : Carburants soit d'origine végétal soit issus d'un mélange de carburant fossile et d'additif végétal (ex. Diester® 30% d'esters méthyliques d'huiles végétales, 70 % de gazole). Les biocarburants peuvent être utilisés soit en carburant (ex: E85) soit en mélange dans les carburants traditionnels. Les produits obtenus et utilisés en mélange aux carburants conventionnels sont l'ETBE (Ethyl-tertio-butyl-éther), introduit dans les essences, et les EMHV (Esters méthyliques d'huiles végétales), introduits dans le gazole.

Biodiesel : Destiné aux motorisations diesel, le biodiesel est une énergie renouvelable issue de plantes oléagineuses comme le colza. L'huile végétale issue du pressage (ou trituration) de ces graines n'est pas utilisable telle quelle dans les moteurs. Il faut donc la faire réagir avec du méthanol pour la transformer en un "ester méthylique d'huile végétale" (EMHV), plus connu en France sous le nom de Diester®. Il présente un bilan environnemental très positif avec une diminution moyenne des rejets de CO₂ de 18% du puit à la roue et une réduction de 20% des émissions de particules. Cette réduction des émissions de CO₂ s'obtient notamment grâce à la photosynthèse, qui absorbe du CO₂ pendant la croissance de la plante utilisée en mélange avec le diesel. En combinant les bénéfices environnementaux des motorisations HDi et du biodiesel Peugeot encourage une combinaison particulièrement efficace au regard des émissions de gaz à effet de serre. Peugeot garantit que les moteurs HDi de ses véhicules fonctionnent avec une proportion de biodiesel mélangé au gazole pouvant aller jusqu'à 30%. Ce mélange n'affecte pas le fonctionnement du moteur et Peugeot accorde sa garantie contractuelle aux véhicules qui l'utilisent. Par ailleurs, la consommation de carburant reste identique pour l'utilisateur.

Bioéthanol : Destinés aux motorisations essence, le bioéthanol est issu de la fermentation du sucre de la betterave ou de la canne, ou de plantes riches en amidon (blé, pomme de terre, maïs). Il est utilisé directement dans l'essence ou associé à un sous-produit des raffineries (il forme alors l'ETBE - éthyl-tertio-butyl-éther, un carburant mélangé à l'essence). Depuis plus de 10 ans PSA est engagé en faveur de l'utilisation du bioéthanol (ETBE) dans l'essence à hauteur de 10%. Cette incorporation peut-être réalisée sans modification de la technologie des moteurs actuels et en conservant le même niveau de performances environnementales et de prestations clients.

CO : Monoxyde de carbone

CO₂ : Dioxyde de carbone. Le CO₂ est un gaz incolore, inerte et non toxique. Il est produit quand du carbone ou des composés carbonés sont brûlés dans un excès d'oxygène. Principal gaz à effet de serre à l'état naturel, avec la vapeur d'eau. Il est à lui seul responsable de plus de 50 % de l'augmentation de l'ensemble des gaz à effet de serre. Il s'accumule dans l'atmosphère où sa durée de vie est d'environ 100 ans.

Common rail : Rampe d'alimentation commune, maintenue à très haute pression, qui permet une injection directe du carburant dans le cylindre. Chaque composant du système est contrôlé par un calculateur et permet une loi d'injection idéale, en fonction du régime et de la charge. Le common rail est la technologie adoptée sur les moteurs diesel HDi du Groupe.

Couple : Grandeur physiquement mesurable qui caractérise l'aptitude du moteur et donc du véhicule, au démarrage, aux reprises, à la traction et d'une manière générale à tout effort sous charge. Unité de mesure : le Newton Mètre (Nm).

E85 : Carburant contenant 85% d'éthanol en volume et 15% d'essence en volume. Une teneur minimale en essence est nécessaire pour garantir le fonctionnement à froid du véhicule. L'éthanol qui entre dans la composition de l'E85 est un alcool, principalement produit par la fermentation de grains riches en sucre ou en amidon, c'est-à-dire à partir de betteraves à sucre, ou de céréales.

Effet de serre : L'effet de serre est un phénomène naturel important pour la survie de la planète. Il permet d'avoir une température moyenne sur Terre de 15°C contre -18°C si cet effet n'existait pas. En effet, la température moyenne de la planète résulte de l'équilibre entre le flux de rayonnement qui parvient du soleil et le flux de rayonnement infrarouge renvoyé vers l'espace. Certains gaz dits gaz à effet de serre, contenus dans l'atmosphère terrestre, absorbent une partie du rayonnement infrarouge émis par le sol, en sorte qu'un nouvel "équilibre radiatif" (équilibre entre l'énergie reçue et l'énergie réémise) ne peut être obtenu qu'au prix d'une augmentation de la température de la terre. Ces gaz à effet de serre sont naturellement peu abondants dans l'atmosphère. Mais du fait de l'activité humaine, la concentration de ces gaz s'est sensiblement modifiée. Ainsi, la concentration de CO₂ a augmenté de 30% depuis une centaine d'années.

Euro IV : Réglementation européenne fixant, notamment, les valeurs limites d'émissions en HO, NO_x, CO (monoxyde de carbone) et particules, qui doivent être respectées depuis le 1^{er} janvier 2005 par les véhicules nouveaux types et à partir du 1^{er} janvier 2006 par les véhicules tous types, véhicules particuliers comme véhicules utilitaires légers.

Filtre à Particules : Un moteur diesel génère des particules. Le Filtre à Particules (FAP) est un élément de filtration qui réduit à la limite du mesurable les émissions de particules polluantes. Il s'agit d'un dispositif constitué d'une surface poreuse en carbure de silicium, comprenant des canaux qui piègent les particules au passage des gaz d'échappement. Il est relié dans son fonctionnement à un pré-catalyseur placé en amont et à des capteurs de contrôle de la température et de la pression. Son utilisation n'était jusqu'à présent pas envisagée sur les véhicules particuliers en raison du problème de régénération du filtre. La combustion des particules qui l'obstruent (naturelle dès 550°C), est en effet impossible dans la plage d'utilisation du moteur HDi (150° - 200°C). Cette température de combustion est abaissée à 450°C par l'injection dans l'essence d'un composé à base de cérine (l'Eolys, développée par la société Rhodia).

Flex-Fuel : La technologie Flex-Fuel permet d'utiliser un carburant essence à teneur variable en éthanol. Ces véhicules sont capables d'adapter automatiquement leur fonctionnement pour tout mélange d'essence et d'éthanol pur dans des proportions comprises entre 0% et 85% en volume d'éthanol. Ce sont en pratique des véhicules avec un moteur essence équipé de dispositifs d'injections, de capteurs électroniques spécifiques et d'une informatique supplémentaire ; de plus, les matériaux utilisés doivent être compatibles avec l'éthanol. Ils ne peuvent donc pas résulter de simples adaptations à partir de véhicules déjà existants.

Gaz à effet de serre : Les gaz d'origine naturelle les plus importants sont la vapeur d'eau, le dioxyde de carbone et le méthane. Les rejets de gaz à effet de serre dus à l'activité humaine concernent les six gaz suivants, visés par le protocole de Kyoto : le dioxyde de carbone ou gaz carbonique (CO₂) provient de la combustion des énergies fossiles. Le méthane (CH₄) provient de l'élevage des ruminants, de la culture du riz, des décharges d'ordures, des exploitations pétrolières, gazières et charbonnières. Le protoxyde d'azote (N₂O) vient des engrais azotés et de divers procédés chimiques. Les gaz fluorés ou hydrofluorocarbones (HFC) sont des gaz propulseurs des bombes aérosols, des gaz réfrigérants ou proviennent d'industries diverses. Les hydrocarbures perfluorés (PFC) sont émis notamment lors de la fabrication de l'aluminium. L'hexafluorure de soufre (SF₆) est un gaz détecteur de fuites utilisé aussi pour l'isolation électrique. L'azote et l'oxygène, constituants essentiels de l'atmosphère, ne sont pas impliqués dans l'effet de serre.

Genepac 20 : Combinant simplicité et modularité, la pile Genepac, utilisée sur le démonstrateur 207 Epure, est étudiée pour être compacte et efficace. Le principe de cette nouvelle pile de technologie PEMFC (Proton Exchange Membrane Fuel Cell) repose sur l'utilisation de plaques minces en acier inoxydable embouties, permettant de réduire le coût et le volume de la pile par rapport aux plaques traditionnelles. Ce système permet également de décliner facilement la puissance de la pile. Ainsi, la pile utilisée sur ce démonstrateur et dénommée "GENEPAC 20" est une version de 20 kW du système GENEPAC. Concrètement, "GENEPAC 20" est constituée de deux modules comprenant chacun un empilement de plaques minces et un assemblage de membranes électrodes. Ce système pile à combustible offre ainsi un niveau de rendement supérieur à 50% contre 25 à 30% pour un moteur thermique. Les cinq bouteilles contiennent ensemble 3 kg d'hydrogène comprimé à 700 bar. Elles



apportent ainsi au moteur électrique et à la batterie de type "lithium-ion" un maximum d'énergie et d'autonomie. Elles sont situées au fond du coffre du véhicule, ce qui épargne les 2 places arrière, autorise le fonctionnement du mécanisme du toit rétractable et laisse une partie du coffre exploitable en position Coupé. L'utilisation d'un moteur électrique permet à la "207 Epure" de ne consommer de l'énergie que si elle est en mouvement et d'en récupérer lorsqu'elle est en phase de décélération. Il rend ce démonstrateur également silencieux, qualité importante pour un véhicule circulant en ville et très appréciable pour une conduite en cabriolet.

GNV : Gaz Naturel Véhicule.

HC : Hydrocarbures imbrûlés : ensemble des hydrocarbures non brûlés pendant la combustion.

HDi : Appellation commerciale utilisée par le groupe PSA Peugeot Citroën, désignant un système d'alimentation équipant certains moteurs diesel où le carburant est injecté directement, sous haute pression, dans la chambre de combustion. Les injecteurs sont reliés à une rampe d'alimentation commune, le common rail. Par extension, "HDi" désigne les moteurs et les véhicules équipés de ce système. "HDi" est l'abréviation de "Haute pression Diesel Injection".

Hybride HDi : L'hybridation diesel consiste à coupler un moteur traditionnel diesel avec un moteur électrique. La batterie de puissance permet au véhicule de rouler en mode 100% électrique jusqu'à 50km/h, au-delà de cette vitesse, le moteur thermique (HDi) prend le relais. Au-delà de permettre le fonctionnement du véhicule en mode urbain, le moteur électrique a également pour fonction de récupérer l'énergie du véhicule en phase de décélération ou de freinage, permettant ainsi de recharger les batteries. L'hybridation diesel permet, à performance égale, une véritable rupture en termes de consommation, car elle associe le rendement exceptionnel d'un moteur HDi de cylindrée réduite, utilisé dans sa meilleure plage de fonctionnement, à celui d'un moteur électrique principalement adapté aux parcours urbains. Le mode 100% électrique, adapté à une utilisation urbaine, permet une utilisation sans aucune émission polluante ou sonore, pour des vitesses jusqu'à 50 km/h en moyenne. Une baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO2 est constatée par rapport à un moteur HDi classique puisque dans le cadre d'un véhicule hybride, le moteur HDi ne fonctionne qu'au-delà de 50 km/h, aux régimes où son rendement est le plus favorable. L'hybridation HDi permet une réduction de la consommation de près de 30% par rapport à un moteur diesel équivalent. Au cœur des préoccupations de la Marque, l'agrément de conduite n'a pas été sacrifié :

=> Le fonctionnement en mode tout électrique, en ville et à faible vitesse, confère un confort acoustique et vibratoire élevé.

=> Le groupe motopropulseur hybride HDi offre des reprises sensiblement améliorées par rapport à un véhicule thermique HDi de puissance équivalente, grâce à la puissance supplémentaire de 35 % du moteur électrique qui se combine à celle du moteur thermique HDi lors d'accélération ponctuelles.

Injection directe : Essence, diesel : l'injection a lieu directement dans le cylindre. Sur les moteurs diesel à injection directe (injection par jet), la chambre de combustion est disposée dans le piston. La formation du mélange est réalisée par un mouvement tourbillonnaire de l'air pendant sa compression et par une haute pression d'injection qui favorise la pulvérisation et la répartition du combustible dans l'air. Les moteurs essence à injection directe permettent l'utilisation de mélange pauvre. L'injection directe entraîne une baisse de consommation (de 15 à 20 %) ; les émissions à l'échappement sont également abaissées.

Octane : L'octane est une molécule d'hydrocarbure saturée à 8 atomes de carbone et a un pouvoir anti-détonant. L'indice d'octane (Research Octane Number : RON) est déterminé par équivalence à un mélange d'un produit détonant, le n-heptane (indice 0) et d'isooctane, très résistant à la détonation (indice 100). Un carburant d'indice 95 (RON = 95) a le même comportement qu'un mélange à 95 % d'isooctane et de 5 % de n-heptane. Pour accroître l'indice d'octane d'un carburant, on peut utiliser un composé de plomb (plomb tétraéthyl), bientôt interdit, ou des composés organiques non plombés. En Europe, les essences sans plomb doivent avoir un indice d'octane supérieur ou égal à 95 (GB : octane number, octane rating).

NOx : Oxydes d'azote

Particules : Les particules (pm) en suspension dans l'air recouvrent des poussières, des fumées, des suies, de la brume, du smog, etc... Leur taille varie entre 2 nanomètres et 100 microns. Les particules d'origine naturelle (pollen, érosion, embruns marins, végétation, etc...) sont 10 fois supérieures à celles générées par l'activité humaine (combustion, procédés industriels, vie domestique, usure de pneus et de freins, émissions à l'échappement, etc...). L'effet des particules des véhicules diesel sur la santé, supposé dangereux à un niveau urbain, n'est pas une question tranchée. Elles sont constituées de micro-sphérules de carbone, d'un diamètre voisin de 0,05 micron, sur lesquelles se sont absorbés et condensés des hydrocarbures provenant du carburant et du lubrifiant. De l'eau et des sulfates sont également présents en surface. Cependant, Peugeot va progressivement doter l'ensemble de ses véhicules diesel de filtre à particules.

Pile à combustible : Son principe de fonctionnement fut énoncé dès 1802 : il consiste à faire réagir de l'hydrogène et de l'oxygène (selon la réaction inverse de l'électrolyse de l'eau) pour produire directement de l'eau et des électrons, donc de l'électricité. L'oxygène est puisé dans l'air ambiant, l'hydrogène est stocké sous forme gazeuse ou liquide ou peut être fabriqué à bord du véhicule à partir de méthanol. Cette technologie permet de doter les voitures électriques d'une autonomie comparable à celle des voitures thermiques ; si elle est déjà utilisée dans les domaines spatial, maritime et terrestre, son industrialisation pour l'automobile se heurte à deux difficultés : un coût élevé dû au prix des métaux précieux nécessaires aux électrodes, un encombrement lié au stockage de l'hydrogène.

Polluants : Parmi les polluants primaires, c'est-à-dire émis directement dans l'atmosphère, on trouve des polluants faisant l'objet d'une réglementation et d'autres qui ne sont pas réglementés. Les limites d'émissions de chaque polluant sont variables selon les sources émettrices (industries, procédés, chauffage, transports). Pour l'automobile, les polluants réglementés aujourd'hui sont : le CO (monoxyde de carbone), depuis 1972 ; les HC (hydrocarbures imbrûlés), depuis 1972 ; les NOx (oxydes d'azote), depuis 1977 ; les particules pour véhicules diesel, depuis 1993. Parmi les émissions non réglementées à l'échappement, on peut noter : le benzène (provenant à 50 % du carburant) ; le SO2 (provenant de l'oxydation du soufre du carburant) ; les aldéhydes ; les HAP (hydrocarbures aromatiques adsorbés sur les particules) ; le CO2 (dioxyde de carbone, gaz à effet de serre)

Pot catalytique : Ce système permet de transformer une partie des gaz d'échappement en gaz non-nocif, avant leur libération dans l'atmosphère. Il contient un noyau en nid d'abeille recouvert de platine et de certains autres métaux rares. Il transforme en partie le monoxyde de carbone (CO), les oxydes d'azote (NOx) et le carburant imbrûlé (C2H6) en gaz carbonique (CO2), azote (N2) et eau (H2O). Le pot catalytique diesel se différencie de l'essence par de plus grosses alvéoles pour éviter l'encrassement. Le catalyseur est chauffé par les gaz d'échappement et fonctionne à des températures de 300 à 800°C.



Le rendez-vous incontournable pour protéger la planète !

Informations pratiques

Salon ECOMOBILE du 6 au 14 octobre 2007

Vendredi 5 octobre : Journée Presse (dès 8h30 - soirée VIP)
13h inauguration en présence de Mr Jean-Jacques Queyranne,
Président de la Région Rhône-Alpes

>> Du Samedi 6 octobre au Dimanche 14 octobre :

Journées Grand Public (de 10h à 20h)

Nocturne le mardi 9 octobre jusqu'à 22h

>> Mardi 9 octobre : journée pédagogique "Planète Energies"

>> Jeudi 11 octobre : journée collectivités locales

>> Prix de l'entrée : 9 Euros

Entrée valable pour Salon Automobile de Lyon et Ecomobile

www.ecomobile.fr

Organisation : Agence de Papé Conseils / Bleu Océan

81, rue Escudier - 92100 Boulogne Billancourt - Tél. 01 48 25 22 22

Relations Presse : Agence Flag

Valérie LESEIGNEUR - Stéphanie DUPIN

12, rue de Milan - 75009 Paris - Tél. 01 58 60 24 24

stephanie@agenceflag.com

